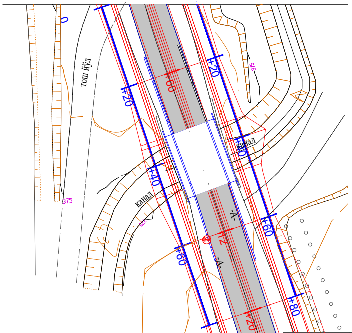

тош йўл
канал
канал
0
+20
+40
+60
+80
+20
+40
+60
+60
+20
-A-
-A-
375
375

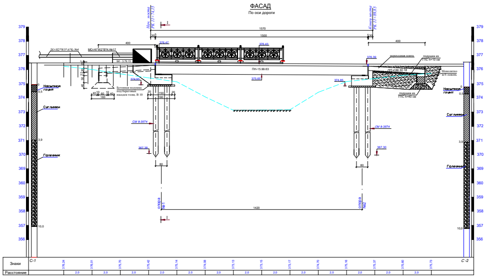
Должность	Ф.И.О.	подписи	Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4P23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
ГИП	Хасанов Т.Х		Искуственное сооружение - мост
Чертил	Эргашов А		
Корректор	Хасанов М		План расположение моста

этап	лист	листи
РП	2	15

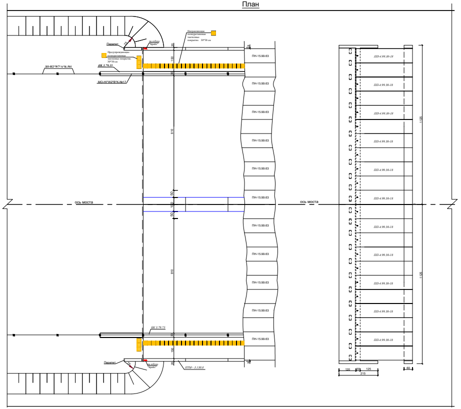
чп "Ravon yo'l loyiha "
2026 г.

ФАСАД

По оси дороги


Нач. моста ПК 11+74,15
Конец моста ПК 11+89,85
1570
1500
400
400
1420
376,47
376,43
376,29
375,65
374,93
374,85
ПН-15.99.63
СМ 8-35Т4
СМ 8-35Т4
367,38
367,30
опора №1
опора №2
Насыпной грунт
Суглинки
Галечник
Бетонная подушка под береговых насадок толщ. В 10
подушка из ПГС h=10 см
подушка из ПГС h=40 см
Знаки
Расстояние
С-1
С-2

План


Парапет
ДО-Н2*W7*A*K-№4
МО-Н1*W2*B*K-№17
ПН-15.99.63
ПП-4.99.30-18
ось моста
ось моста
810
810
1125
1125
120
125
215

I - I

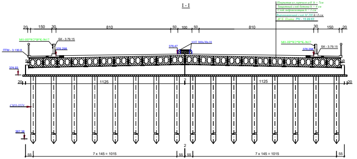

Покрытие из горячего а/б h = 7см
Защитный слой бетона h = 4 см
Слой гидроизоляции h = 1 см
Выравнивающий слой М 200 h=3 см
Ж/Б Плиты PN - 15.99.63
20 150 30 810 50 100 50 810 30 150 20
МО-НI*W2*B*K-№17
БК - 3.79.15
ПТМ - 3.130.8
378.298
376.47
1ОТ 300х30х18
374.93
1125
1125
2
СМ8-35Т4
367.38
55
7 х 145 = 1015
55 55
7 х 145 = 1015
55

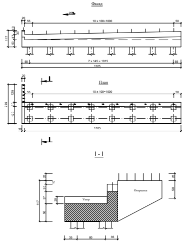
Таблица сборно ж/б конструкции и матералов

Марка	Исполнительные документации	Наименование	ед. изм.	кол-во	весь на ед. изм. тн
Пролетное строение и проезжая часть					
PN 15.99.63 -A-IV-1	т.п 3.503.1-12 UZ.1-12	Плиты пролетного строения	шт	22	12,9
БК.3.79.15	Тш 14-27:2006	Блоки колесоотбойные	шт	10	1,78
ПТМ 3.130.8	Тш 14-27:2006	Блоки тротуарные мостовые	шт	10	0,95
Металические перильных ограждений		Металические перильных ограждений	пм	30	–
МО-НI*W2*B*K-№17		*Установка одноярусных, односторонных металлически ограждений на мосту МО-НI*W2*B*K-№17*	шт/пм	10/30	–
ROSCHP 150x350x40		***Установка резиновых опорных частей РОСЧП 30х15х4,0***	шт / кг	48/273,6	–
ROSCHP 150x350x40		***Установка резиновых опорных частей по бакам плит РОСЧП 30х15х4,0***	шт / кг	4/22,8	–
	F 200, W-6	*Выравнивающий слой М 200* h=3 см (без деф.шов)	m2/m3	286/8,58	–
	Поолизол тип - 3	Сетка защитного слоя 6,5A240 20x20	m2/tn	286/0,560	–
	F 200, W-6	Бетон защитного слоя В 30 h=4см (без деф.шов)	m2/m3	209,43/8,38	–
Опоры					
СМ 8.35.Т4	т.п. 3.501-86	Ж/б сваи призматические	шт	64	2,5
		Бетонная подушка под береговых насадок толщ. В10 **(11,45х1,9х0,1х4)**	шт/м3	4/8,70	–
	Бетон ГОСТ 26633-2015	Мон. ж/б береговые насадки В 25	шт/м3	4/47,12	–
Сопряжение моста с берегом					
ПП	Индивидуальный чертеж	Монолитно ж/б парапет	шт	4	–
ПП 4.99.30-18	Тш 14-27:2006	Переходная плита	шт	44	2,82
	Бетон ГОСТ 26633-2015	Монолитно ж/б лежень	шт/м3	4/16,52	–
		Монтаж блоков разделительной полосы 1ОТ 300х30х18, дл. 3,0 м	шт	10	–
МО-НI*W2*B*K-№17		*Металические крыволинейные ограждение I -гр. на подхода*	шт	24	–
ДО-И2*W 7*A*K-№1		*Металические крыволинейные ограждение I -гр. на переходных плитах.*	шт	48	–
БК.3.79.15	тп.3.503.1-81.2 1- вып.	Блоки колесоотбойные	шт	8	–

Примечание

1. Общий вид моста разработан согласно материалов изыскательской партии.
2. Поиты пролетных строений принять согласно типового проекта № 384/43.
3. Все сборные ж/б изделие изготавливается на заводе Куйлюкское ЭМЖБК.
4. Все размеры даны в "см" да, отметки даны в "м".
5. Все площади сборно ж/б конструкции соприкасающиеся с грунтом изолируется 2х слойной окрасочной изоляции горячим битумом.
6. Все монолитные бетоны изготавливается сульфатостойким цементом.
7. Бетоны свай должен отвечать требованиям Т -3, В-30, F-200, W-6.
8. Проставленные на чертеже высотные отметки условные.т.
9. Масштаб м 1:10

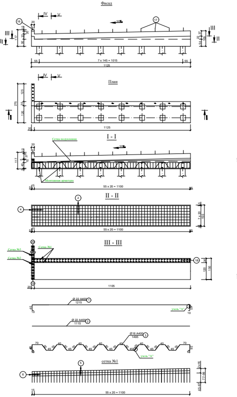
			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4P23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	подпись	
ГиП	Хасанов Т.Х		Искуственное сооружение - мост — этап: РП; лист: 3; листы: 15
Чертил	Хасанов М.Н		
Корректор	Эргашов А		Общий вид моста — чп "Ravon yo'l loyiha " 2026 г.

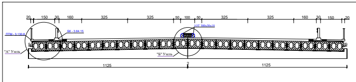

Фасад
20
55
10 х 100=1000
50
117
55
7 х 145 = 1015
55
1125
План
20
10 х 100=1000
50
275
1105
I
I - I
Упор
Открылка
117
35
80
35

Спецификация береговых опор

№	Наименование	Ед.изм.	на насадка	кг	на мосту
1	Ж/б сваи СМ 8.35-Т4	шт	16	2500	64/160000
2	Монолитно ж/б насадка	м3	11,78		47,12
3	Изоляции м2	м2	190,25		761,00

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4P23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	Подпись	
ГИП	Хасанов Т		Искуственное сооружение -мост — этап: РП; лист: 5; листов: 15
Чертил	Хасанов М. Х.		
Корректор	Хасанов М. Н		Общий выд береговой насадки — ч.п "Ravon yo'l loyiha" 2026г.


Фасад
IV
V
I
II
16
17
55
7 х 145 = 1015
1125
План
1125
I - I
Сетка подушками
Монтажная арматура
55 х 20 = 1100
II - II
2
4
55 х 20 = 1100
III - III
Сетка №1
Сетка №2
Сетка №3
18
1105
Ø 22 A400 1215
1
узел "А"
Ø 22 A400 1115
2
Ø16 A400 1495
3
узел "А"
сетка №1
5
6
55 х 20 = 1100


20 150 30 160 325 325 50 100 50 325 325 160 30 150 20
ПТМ - 3.130.8
БК - 3.64.15
1ОТ 300х30х18
"А" Узель
"Б" Узель
2
1125
1125

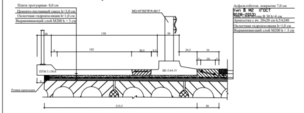
Спецификация арматуры защитного бетона

№	Арматура диаметри мм	Длина см	количество шт	Общая длина м	вес кг		
					Вес на 1п.м.	всего	на моста
1	6,5 A240	1300	41	533	0,26	138,58	277,16
2	6,5 A240	825	66	544,5	0,26	141,57	283,14
Всего							560,30
Вязальная проволоко 0,5%							2,80
Обшая							563,10

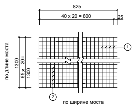
Объемы работ на устройства конструкции проезжей части.

№	Наименование работ	ед. изм.	кол-во
1	Подстилающий слой под тротуаров из цементо-песчанной смеси	м3	1,89
2	Сборные ж/б блоки БК-3.64.15	шт	10
3	Сборные ж/б блоки ПТМ 3.130.8	шт	10
4	Омоналичивание блоков ПТМ и БК В 30 в=30,5 см	м3	0,732
5	Омоналичивание блоков БК с проезжей частью В30 в=30см, h=11см	м3	0,99
6	Монтаж металлических перильных ограждений	пм/тн	30/0,791
7	Устройство защитного слоя толщ. 4см В30 ((22-2,455х2)-0,49х2)х(15-2)х0,04	м3	8,38
8	армосетка с яч. 20х20 см d=6,5 A240	тн	0,560
9	Вязальная проволока 0,5%	кг	2,80
10	Устройство покрытия толщ.7см из горяч. мелькозерн а/б тип Б М2 (ГОСТ 9128-2013) 16,11х15,10	м2	243,26
11	Выравнивающий слой М200 (15-2)х22х0,03	м3	8,58
12	Устройство гидроизоляции из 2 слоя полиизола (15-2)х22	м2	286
13	Монтаж мостовых ограждений односторонние одноярусные с распоркой на разделительной полосы МО-НI*W2*B*K-№17	пм	30

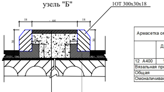
узел "А"


Плита тротуарная- 8,0 см
Цементно-песчаный смесь h=3,0 см
Оклеечная гидроизоляция h=1,0 см
Выравнивающий слой М200 h = 3 см
МО-НI*W2*B*K-№17
Асфальтобетон. покрытие 7,0 см
тип Б М2 (ГОСТ 9128-2013)
Защ. слой бетона В 30 h=4 см
Армосетка с яч. 20х20 см 6,5А240
Оклеечная гидроизоляция h=1,0 см
Выравнивающий слой М200 h = 3 см
150
102
30,5
24,5
30
ПТМ 3.130.8
БК-3.64.15
Резина прокладка
215,5
30

Арматурная сетка защитного слоя ячейками 20х20 см (Над плитами ПН-15.99.63)


825
40 х 20 = 800
25
по длине моста
1300
65 х 20= 1300
①
②
по ширине моста

узел "Б"


1ОТ 300х30х18
18
64
18

1. Подушка из бетона Б-12,5 М-150

1. Бетонная стяжка из бетона Б-15 М-200; толщиной, h-5 см.
2. Устройство основание из щебеночно-песчаная смесь, толщиной h=35 см.

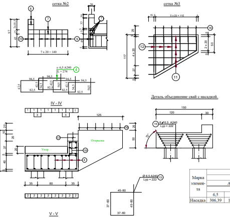
Армасетка омоналичивание блоков БК 3.64.15 и ПТМ 3.130.8

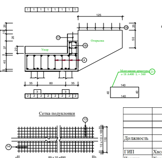
	Длина м	количест вошт	Весом 1п.м.	Весом арматура кг	
				Швов	Моста
12 A400	14,9	2	0,888	26,46	52,92
Вязальная проволока 0,5%					0,26
Общая					53,19
Омоналичивание швов м3 В 30				0,366	0,732

Армасетка омоналичивание блоков БК с проезжей частью

	Длина м	кол-во шт	Весом 1п.м.	Весом арматура кг	
				Швов	Моста
12 A400	14,9	2	0,888	26,46	52,92
Вязальная проволока 0,5%					0,26
Общая					53,19
Омоналичивание швов м3 В 30				0,495	0,99

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4P23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	подпись	
ГиП	Хасанов Т.Х		Искуственное сооружение - мост — этап: РП; лист: 4; листы: 15
Чертил	Хасанов М.Х		
Корректор	Хасанов М.Н		Конструкция проезжей части — чп "Ravon yo'l loyiha " 2026 г.

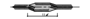

сетка №2
сетка №3
7 x 20 = 140
5 x 23 = 115
ø 6,5 A240 L = 274
Деталь объединение свай с насадкой.
IV - IV
Открылка
Упор
ø 6,5 A240 Lyp = 222


V - V
Открылка
Упор
Монтажная арматура ø 18 A400 L = 360
Сетка подуклонки
89 x 10 =890
900

Спецификация арматуры							
Элемент	Поз №	Диаметр арматуры мм	Длина см	Кол-во шт	Общая длина м	Весь	
						1 пм весь	Всего кг
Насадка	1	22 A400	1215	8	97,2	2,98	289,66
	2	22 A400	1115	8	89,2	2,98	265,82
	3	16 A400	1495	2	29,9	1,58	47,24
	4	6,5 A240	274	228	624,72	0,26	162,43
Сетка№1	5	6,5 A240	1115	6	66,90	0,26	17,39
	6	12 A400	Lyp=88	57	50,16	0,888	44,54
Сетка№2	7	6,5 A240	140	4	5,60	0,26	1,46
	8	6,5 A240	20	4	0,80	0,26	0,21
	9	12 A400	60	12	7,20	0,888	6,39
	10	12 A400	97	4	3,88	0,888	3,45
Открылка сетка№5	11	12 A400	Lyp=121	12	14,52	0,888	12,89
	12	6,5 A240	Lyp=74	12	8,88	0,26	2,31
Сетка подуклонк	13	6,5 A240	900	11	99	0,26	25,74
	14	6,5 A240	110	90	99	0,26	25,74
Отдельные стержни	15	6,5 A240	Lyp=222	96	213,12	0,26	55,41
	16	12 A400	70	6	4,2	0,888	3,73
	17	22 A240	60	11	6,6	2,98	19,67
	18	6,5 A240	30	168	50,4	0,26	13,10
	19	6,5 A240	20	20	4	0,26	1,04
	20	6,5 A240	20	30	6	0,26	1,56
Мон.арм	21	18 A400	360	8	28,8	2,0	57,60
Арм соединени		22 A400	27,5	8	2,2	3,85	8,47
		16 A400	17,6	2	0,352	1,58	0,56

Марка элемен-та	Арматурные изделие								Вяза-ная проволок BI ГОСТ 6727-80	Всего
	Класс арматуры									
	А 240			А 400						
	ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-05									
	6,5	22	Итого	12	16	18	22	Итого	3	
Насадка	306,39	19,67	326,06	71,00	47,8	57,6	563,94	740,34	5,33	1071,73

Узель "А"
вид сварочного соединения С-23-Рэ L арм = 11,7 м



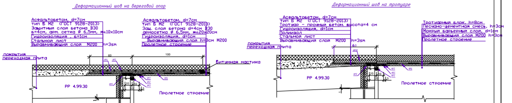
На узле "А" предусмотрена сварочные соединения арматуры между собой для удлинения.

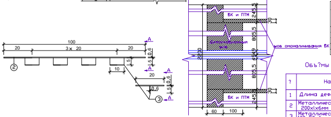
Бетон буйича по ГОСТ 26633-91, В-25
F-200 W- 4 цемент ГОСТ 22 266-94
V=11,78 м3
Сталь 25Г2С(35ГС); Ст3сп2

Примечание.

1. Армирование насадки составлен согласно т.п. № 486.
2. Армирование шкафных стенок и открылок составлен согласно т.п.№ 143/144.
3. Все размеры даны в "см" .
4. Объемы приведены на 1 насадку.
5. Сварные швы на рабочих арматурах не дольжен превышать 25%.
6. Поверхности свай и насадок соприкасающиеся с землёй изолируется обмазочной 2 х слойной гидроизоляцией горячим битумом.

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	Подпись	
ГИП	Хасанов Т		Искуственное сооружение мост — этап: РП, лист: 6, листов: 15
Чертил	Хасанов М. Х.		
Корректор	Хасанов М. Н		Арматурный чертеж береговой насадки — ч.п "Ravon yo'l loyiha" 2026г.


Деформационный шов на береговой опор
Асфальтобетон, d=7см
тип Б М2 (ГОСТ 9128-2013)
Защитный слой бетона В30
б=4см, арм. сетка ø 6,5мм, яч.10х10см
Гидроизоляция , б=1см
Стальной лист
Выравнивающия слой М200 h=3sm
Асфальтобетон, d=7см
тип Б М2 (ГОСТ 9128-2013)
Защ. слой бетона d=4см В30
армосетка ø 6,5мм, яч.20х20см
Гидроизоляция, d=1см
Выравнивающия слой h=3см М200
Пролетное строение
покрытия
переходная плита
Битумная мастика
РР 4.99.30
Пролетное строение
60
100
Деформационный шов на тротуаре
Асфальтобетон, d=7см
тип Б М2 (ГОСТ 9128-2013)
Тротуар - прочный бетон. высота=4 см
Гидроизоляция, d=1см
Полиизол
Стальной лист
Выравнивающия слой М200 h=3sm
покрытия
переходная плита
Тротуарный блок, h=8см
Песчано-цементная смесь, h=3см
Мокрый барьерный слой, d=1см
Выравнивающия слой М200 h=3см
Пролетное строение
РР 4.99.30
Пролетное строение


100
3 x 20
20
20
10
20
0,6
5
0,6
A
БК и ПТМ
шов омоналичивания БК
2200
245,5
805,5
30
60
100

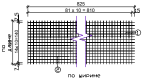
Арматурная сетка одного деформационного шва						
№	Диаметр арматуры мм	Длина см	Кол. Шт	Общий длина м	вес кг	
					вес на 1 пм	Итого
1	6,5 A240	155	82	127,1	0,26	66,09
2	6,5 A240	825	15	123,75	0,26	64,35
Всего						130,44
Вязанная проволка 0,5%						0,65
Итого						131,09

Объ?мы работ по устройству деформационного шв

?	Наименование работ	ед. изм.	на 1 шов	на мосту
1	Длина деформационного шва	м	22,0	44,0
2	Металлический лист с закрытым швом 200хlх6мм l=22,0 м 1м=9,42 кг	кг	207,24	414,48
3	Металлическое ребро 100х50х6мм 1м на 4 шт 1м=2,36кг	кг	20,77	41,54
4	Мон плита перекрытия шва Бетон В30 ((22-2,455х2)-0,49х2)х1,6х0,04	м?	1,03	2,06
5	Армосетка мон. плиты перкрытия шва ø=6,5, яч. 100х100мм	кг	130,44	260,88
6	Вязальная проволока 0,5 %	кг	0,65	1,3
7	Полиизол 1,6х22,0х1,1 нахлест х2	м?	77,44	154,88
8	Битумная мастика, g=1,6 т/м? 0,05х0,05х16,11х1,6	кг	64,44	128,88
9	Выравнивающий слой М200 22,00 x 1,6 x 0,03	м?	1,06	2,12
10	Компенсатор из 2 слоя полиизола. 0,49х22,0х2х1,1	м?	23,71	47,43
11	Бетон под тротуаром 4см 0,6х2,455х0,04х2	м?	0,12	0,24

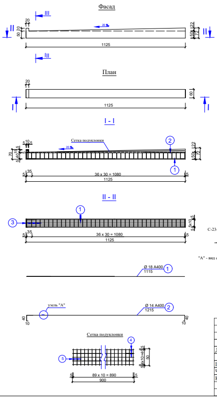
Технология устройства деформационного шва.

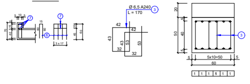
1. Очистка над плитами, устройство выравнивающего слоя.
2. Установка металлического листа деформационного шва (1,2).
3. Покрытие мет. листов с битумной мастикой(5).
4. Устройства армосетки (4) и гидрофобный бетон усиление(3).
5. Устройства гидрофобный бетон усиление деф шва и гидрофобный бетон усиление проезжей части выполняется одновременно.

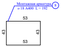

825
81 x 10 = 810
15
7,5
14x10=140
по длине
по ширине

1. Все размеры даны на "см".

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	подпись	
ГиП	Хасанов Т.Х		Искуственное сооружение - мост — этап: РП, лист: 8, листы: 15
Чертил	Хасанов М.Х		
Корректор	Хасанов М.Н		Конструкция деформат.швов над береговых опор — чп "Ravon yo'l loyiha " 2026 г.


Фасад
III
II
1125
План
I - I
Сетка подуклонки
36 x 30 = 1080
1125
II - II
36 x 30 = 1080
1125
ø 18 A400 1115
ø 14 A400 1215
узель "A"
Сетка подуклонки
89 x 10 = 890
900


сетка № 1
Ø 6,5 A240 L = 170
III - III
5x10=50
60

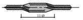

Монтажная арматура ø 18 A400 L = 192
53
43

Спецификация арматуры							
Элемент	поз №	диаметр арматуры мм	длина см	Число шт	общая длина м	весь кг	
						весь1 пм	всего
отдельные стержни	1	18 A400(A-III)	1115	6	66,9	2,0	133,80
	2	14 A400(A-III)	1215	6	72,9	1,21	88,21
	3	6,5 A240 (A-I)	170	76	129,20	0,26	33,59
сетка подуклонки	4	6,5 A240 (A-I)	900	5	45,00	0,26	11,70
	5	6,5 A240 (A-I)	50	90	45,00	0,26	11,70
сетка№1	6	12 A400(A-III)	135	4	5,4	0,888	4,80
	7	6,5 A240 (A-I)	51	4	2,04	0,26	0,53
мон.арм	8	18 A400(A-III)	192	12	23,04	2,0	46,08
насвар.шов		14 A 400(A-III)	15,4	6	0,92	1,21	1,12

Расход арматуры, кг

Марка элемента	Арматурные изделие						вязальная проволока BI ГОСТ	Всего
	расход арматуры							
	А 240 (A-I)		А 400 (A-III)					
	ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-05							
	6,5 ø	итого	12 ø	14 ø	18 ø	итого	3 ø	
насадка	57,52	57,52	4,80	89,33	179,88	274,01	1,66	333,19

"А" - связка
С-23-Рэ Вид электросварки L арм = 11,7 м



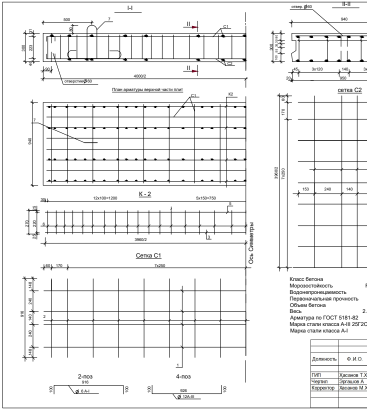
"А" - вид связки омоноличивания электросварки арматур

Бетон по ГОСТ 26633-91, В-25
F-200 W- 4
V=4,13 м3
Сталь 25Г2С(35ГС); Ст3сп2

Примечание

1. Все размеры даны в "см" .
2. Объемы даны на 1 лежень.

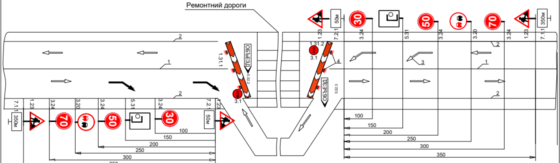
			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.
Должность	Ф.И.О.	Подпись	
ГИП	Хасанов Т		Искуственное сооружение - мост — этап: РП, лист: 7, листов: 15
Чертил	Хасанов М. Х.		
Корректор	Хасанов М. Н.		Арматурный чертеж монолитных лежня — ч.п "Ravon yo'l loyiha" 2026г.


I-I
II-II
отверстие Ø60
отвер. Ø60
500
4000/2
940
3x120
950
План арматуры верхной части плит
C1
K2
К - 2
12x100=1200
5x150=750
3960/2
Сетка C1
сетка C2
7x250
3960/2
Ось Симметрии
2-поз
916
Ø 6 A-I
4-поз
926
Ø 12A-III

Класс бетона
Морозостойкость F
Водонепронецаемость
Первоначальная прочность
Объем бетона
Весь 2.
Арматура по ГОСТ 5181-82
Марка стали класса А-III 25Г2С
Марка стали класса А-I

Должность	Ф.И.О.
ГИП	Ҳасанов Т.Х
Чертил	Эргашов А
Корректор	Хасанов М.Х

Схема установка дорожной знаков обездной дороги для безопасности дорожного движение.


Ремонтний дороги
1.23
7.2.1
50м
3.24
5.31
3.20
7.1.1
350м
1.31.2
1.31.1
3.1
5.32.2
5.32.3
ОБЪЕЗД
1
2
3
4
100
150
200
250
300
350

Примечание: Чертеж разработан согласно ВСН 179-73 и МШН 24-2005

1. Для обеспечение БДД при производстве дорожных работ, временные знаки устанавливается согл. ГОСТ 10807Н "Дорожные знаки".
2. До начало работ устанавливается сначало все необходимые дорожные знаки и потом оргаждений.
3. Дорожные знаки устанавливается в определенной расстояние от начало дорожных работ по направление движений в каждую сторону.
4. По правилу временные дор. знаки устанавливаются на временных стольбиках. При этом нижный часть знака или дополнителья дольжен находиться на высоте от поверхности земли или покрытий не ниже чем на 10 см.и под углом не ниже чем на 7 градус от направление движений.

1. Разметка
2. Ос проезжий чости
3. Направляющая линия
4. Устоновил предупреждающие освишение на бардюрох

знаки	наименование	кол-во	знаки	наименование	кол-во
1.23	Ремонтные работы	4	5.31	схема объездная дорога	2
1.31.1	направление поворота	1	5.32.2	направление движения	1
1.31.2	направление поворота	1	5.32.3	направление движения	1
3.24	Ограничение скорости	4	7.1.1	Ростаяние то обйекта	2
3.20	Абгон запрещается	2	7.2.1	Промежуточные действие	2
3.1	вход запрещен	2			

Должность	Ф.И.О.	подпись
ГиП	Хасанов Т.Х	
Чертил	Хасанов М.Н	
Корректор	Эргашов А	

Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.

Искуственное сооружение - мост

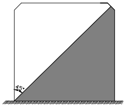
этап	лист	листы
РП	10	15

Организация безопастности и обеспечение движение.

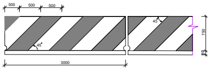
чп "Ravon yo'l loyiha "
2026 г

Архитектурное оборудование моста

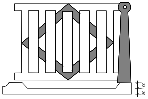
Покрасьте доску парапета



Покрасить полный привод


500
500
500
45°
45°
750
3000
80

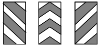
Покраска решеток



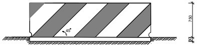
Напоминание

1.Части мостового оборудования, не окрашенные на чертеже, следует покрасить в белый цвет

2. Обозначение вертикальных частей моста в зависимости от их расположения следующее.



Покраска дорожных ограждений I уровня
3BDO-3,83



Должность	Ф.И.О.	Подпись
ГИП	Хасанов Т	
Чертил	Хасанов М.Х	
Корректор	Хасанов М.Н	

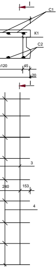
Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.

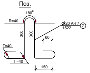
Искуствешюе сооружение - мост

этап	лист	листов
РП	12	15

Архитектурное оформление моста

"Ravon yo'l loyiha" ч.п
2026г.


I
С1
К1
С2
120
45
20
240
153
3
4


Поз.
180
R=40
300
300
60
Г=40
Г=40
150
Ø20 A-I 7
1522

Спецификатсые арматуры

Элемент № №	Поз № №	диаметр арматуры мм.	Длина мм	Конструкцию		
				Шт	Вес кг	
					вес 1пм	всего
С1 (1шт)	1	Ø6,5 A-I	3960	4	1,03	4,12
	2	Ø6,5 A-I	1116	17	0,29	4.93
С2 (1 шт)	3	Ø22 A-III	3960	4	11.8	47.2
	4	Ø12 A-III	1126	17	1.0	17.0
К2 (4шт)	3	Ø22 A-III	3960	4	11.80	47.2
	5	Ø12 A-I	3960	4	3.52	14.1
	6	Ø6,5 A-I	270	140	0,07	9,8
петля (2шт)	7	Ø20 A-I	1522	2	3.76	7.5

Расход стали на 1 элемент, кг

марка элемента	Арматурные изделия							Всего
	класс арматуры							
	A-I				A-III			
	ГОСТ 5181-82							
	Ø6,5	Ø12	Ø20	итого	Ø22	Ø12	итого	
ПП-4	18,85	14.1	7.5	40,45	94.4	17.0	111.4	152,61

вязальная проволока- 0.5% - 0.8кг

В 27,5 ГОСТ 26633-91
-200
W-6
80%
1.13 м3
8 тн

(35ГС)

		подпись

Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.

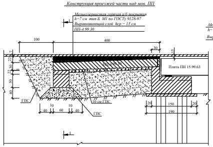
Искусственное сооружение - мост

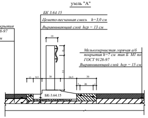
этап	лист	листы
ИЛ	9	15

Арматурный чертеж переходных плит

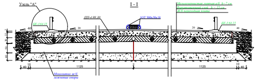
ч.п "Ravon yo'l loyiha"
2026г

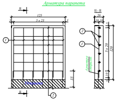
Конструкция проезжей части над мон. ПП


Мелькозернистая горячая а/б покрытия
h=7 см тип Б М1 по ГОСТу 9128-97
Выравнивающий слой hср = 15 см
ПП-4.99.30
100
400
30
Плита ПН 15.99.63
ГПС
10 см ГПС
ГПС
10
40
60
10
20
150
190
20


узел "А"
БК 3.64.15
Цементно-песчаная смесь h=3,0 см
Выравнивающий слой hср = 13 см
Мелькозернистая горячая а/б покрытия
h=7 см тип Б М1 по ГОСТ 9128-97
Выравнивающий слой hср = 15 см
Мелькозернистая горячая а/б покрытия h=7 см тип Б М1 по ГОСТ 9128-97
Выравнивающий слой hср = 13 см
БК-3.64.15

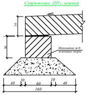
Установка арматуры для взаимного объединения блоков БК					
	Длина м	Количество, шт.	вес 1п.м.	Масса арматуры, кг.	
				В шов	Для моста
12 А -III	5,9	3	0,888	15,72	62,87
Вязальная проволока 0,5 %					0,31
Всего					63,18
Объём шва омоноличивания, м³ В30				0,370	0,739


Узель "А"
I - I
ПП-4.99.30
40
20
20
40
1125
1125
Монолитно ж/б лежневые опоры

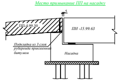

Арматура парапета
II
II - II
125
5 x 23
20
10 10
35
1
2
Окраска

Спецификация арматуры парапета					
№ пп	Диаметр арматуры	кол-во	Общая длина м	Общий вес кг	Бетон В-22,5 м3
1	Ø12 А - III	6	6,6	5,86	0,3
2	Ø6,5А - I	6	6,9	1,79	
Всего				7,65	

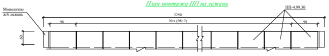
Сопряжение ПП с лежней


Монолитно ж/б лежневые опоры
40
10
60
10
40
160

Место примыкания ПП на насадку


ПП-4.99.30
ПП -15.99.63
Подкладка из 3 слоя рубероида приклеенный битумом
Насадка

План монтажа ПП на лежень


Монолитно ж/б лежень
ПП-4.99.30
2250
20 x (98+2)
98
98
60

№ п/п	Наименование работ	ед. изм.	Количество
1	Сборно ж/б переходная плита ПП-4.99.30	шт	44
	Бетон **В 27,5**	м3	49,72
2	Бетон омонbackличивание ПП В 27,5	м3	2,58
3	Подушка из ГПС под монолитных лежней h=40см	м3	22,18
4	Монолитно ж/б лежны	шт	4
	Бетон **В 25**	м3	16,52
	Металл - Арматура **(А240) А-I**	т	0,230
	Металл - Арматура **(400) А-III**	т	1,096
5	Бетонная подушка под береговых насадок толш В 10 **(11,45 x 1,9 x 0,1x4)**	м3	8,70
6	Монолитно ж/б парапет	шт	4
	Бетон В 22,5	м3	1,2
	Металл - Арматура **(400) А-III / (А240) А-I**	т	0,024/0,007
7	Устройство под блоками БК 3.64.15 подстилающего слоя из цементно-песчаной смеси толщиной 3 см.	м³	0,46
	Установка колесоотбойных ограждений БК 3.64.15.	шт	8
8	Бетон омоноличивание перед БК 3.64.15 на подходах бетоном В 30 (0,3x0,11x4x4+0,12x0,11x4x4)	м³	0,74
	Металл - Арматура **(400) А-III**	т	0,063
9	Монтаж мостовые ограждения односторонные одноярусные без консоли на переходных плитах марки МО-Н1*W2*B*K-17	пм	24
10	Установка дорожные ограждения односторонние одноярусные мет. на подходах к мосту ДО-Н2*W5*A*K-№4	пм	48
11	Дорожное покрытие		
	Мелькозернистый асфальтобетон h = 7 см (22,02-(1,06x2))x4x2+14x1,5x4	м2	243,2
	Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной h = 15 см (без учета основания под БК 3.64.15) (4-0,6)x(22,02-1,06x2)x2	м²/тн	135,32/46,94
	Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистого горячего асфальтобетона под БК 3.64.15, hср = 13 см. (4-0,6)x(1,06x2)x2	м²/тн	14,42/4,34
12	Окрасочная гидроизоляция боковых частей лежней и ПП за 2 раза горячим битумом	м2	76,45
13	Устройство под переходными плитами подстилающего слоя из ЩКА толщиной 10 см. **3,1x22,2x0,1x2**	м3	13,76
14	Разработка грунта под лежней и ПП	м3	266,76
15	Засыпка за ПП и лежней С ГПС	м3	228,8
	Всего		
	Бетон	м3	79,46
	В том числе сборный железобетон.	м3	49,72
	Металл в составе мон. ж/б	м3/т	29,74/1,42
	Арматура **(А240) А-I**	т	0,237
	Арматура **(А400) А-III**	т	1,183

1. Чертеж составлен согласно типового проекта 3.503 - 41
2. Все размеры даны в "см".

Должность	Ф.И.О.	подпись
ГиП	Хасанов Т.Х	
Чертил	Хасанов М.Х	
Корректор	Хасанов М.Н	

Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.

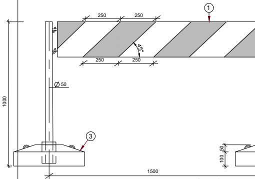
Искуственное сооружение - мост

этап	лист	листы
РП	11	15

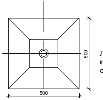
Конструкция сопряжение моста с берегом

чп "Ravon yo'l loyiha "
2026 г.

Ограждения доска лицевая строна


1
250
250
250
250
45°
Ø 50
3
1000
1500
100
50

1. Лицевая строна (доска)
2. Вертикальная часть (доска)
3. Опор (ж/б)



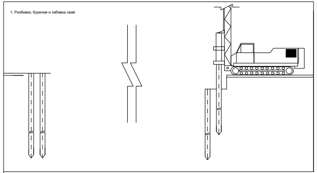
Примечание

Лицевая строна по очередности расскраш
красной и белый полосами шириной 250м
облойная строна расскрашивается на сер

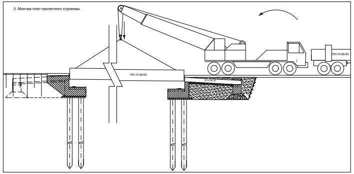
Примечание

1. Ограждения используется для обеспечение безопасности движения
строеетельство
2. Для обеспечения яркости фонориков используется ограждения
3. Очередной разобранный ограждение обичьно используется для бе
движения 5-10м далее от дороги
4. Разработа листь VSN - 179-73

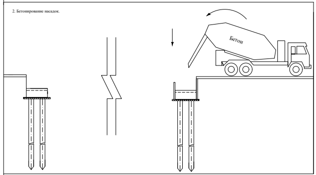
1. Разбивка, бурение и забивка свай



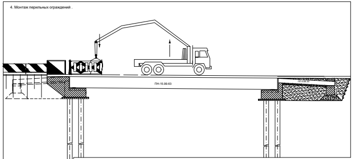
3. Монтаж плит пролетного строения .


ПН-15.99.63
ПН-15.99.63

2. Бетонирование насадок.



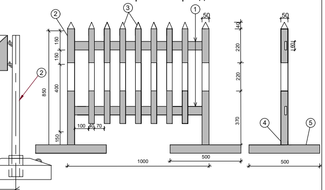
4. Монтаж перильных ограждений .

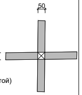


1. Все сваи изолируется 2х слойной горячим битумом.
2. Пробуривается скважини под свай, устанавливается сваи и забивается дизельним копром.
3. Устройство бетонная подушка под насадаок толщ. 10 см..
4. Срубка голов свай, установка армосетки и бетонирование насадки.
5. 2х слойная гидроизоляция насадок.
6. Заполньение вокруг опор из ГПС с трамбовкой.

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.			
Должность	Ф.И.О.	Подпись				
			Искуственное соружение мост	этап	лист	листов
ГИП	Хасанов Т			РП	14	15
Чертил	Хасанов М. Х.					
Корректор	Эргашов А.		Схема организации стр-ва моста	ч.п "Ravon yo'l loyiha" 2026г.		

Облегчённий перылной ограждения


1
2
3
4
5
50
150
150
400
150
850
220
220
370
160
100
40
70
1000
500
500



1. Лицевая строна 60 х 30 мм
2. Вертикальная часть 50х 50 мм
3. Перилла 40 х 20 мм
4. Подготовлять ж/б угол 6 х 30 х 40 мм
(окраска чёрный мести с красной, белый мести с жёлтой)
5. Криставина из дерево 50 х 50 мм

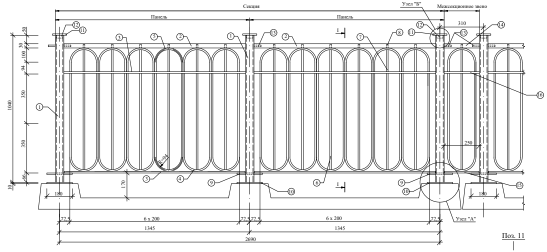
евается на
м под углом 45г
ый цвет

я в

зопасности

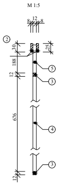
			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.			
Должность	Ф.И.О.	подпись				
			Искуственное сооружение - мост	этап	лист	листы
ГиП	Хасанов Т.Х			РП	13	15
Чертил	Хасанов М.Н					
Корректор	Эргашов А		Облегчённий деревянний ограждения	чп "Ravon yo'l loyiha " 2026 г.		

M 1:10


Секция
Панель
Панель
Узел "Б"
Межсекционное звено
310
1040
50
30
100
94
350
350
66
10
170
R=94
250
180
180
72,5
6 х 200
72,5
72,5
6 х 200
72,5
1345
1345
2690
1-1
Узел "А"
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

I - I

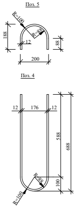
M 1:5


2
3
4
5
676
188
12

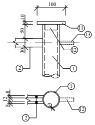
M 1:10

Поз. 5

Поз. 4


R=100
188
200
12
88
12
176
12
588
688
100
R=100

Узел "Б" (М1:5)


100
1
2
11
12
13
50
30

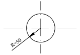
Спецификация металла

Наим. Эл-та	№ поз.	Сечение мм.	Длина мм.	Кол-во шт. на панель	Кол-во шт. на секцию	Общая длина м.	Вес, кг 1 пм	Вес, кг Един.	Вес, кг На секцию
Панель 2шт	1	60х3	1040		3	3,12	4,22	4,39	13,17
	2	8х30	1285	2	4	5,14	1,88	2,42	9,66
	3	12х12	1280	2	4	5,12	1,13	1,45	5,79
	4	12х12	1471	6	12	17,65	1,13	1,66	19,95
	5	12х12	471	6	12	5,65	1,13	0,53	6,39
	6	12х12	680	6	12	8,16	1,13	0,77	9,22
	7	12х12	156	6	12	1,87	1,13	0,18	2,12
	8	12х12	25	6	12	0,30	1,13	0,03	0,34
	9	16AI	160		3	0,48	1,58	0,253	0,76
	10	10х180	120		3	0,36	14,13	1,70	5,09
	13	12х12	50		4	0,20	1,13	0,057	0,23
Итого									**72,70**
Крышка	11	10х100	100		3	0,30	7,85	0,785	2,36
	12	51х3,5	20		3	0,06	4,10	0,082	0,25
Итого									**2,60**
Межсекционное звено	4	12х12	1471		1	1,47	1,13	1,662	1,66
	5	12х12	471		1	0,47	1,13	0,532	0,53
	6	12х12	680		1	0,68	1,13	0,768	0,77
	7	12х12	156		1	0,16	1,13	0,176	0,18
	8	12х12	25		1	0,03	1,13	0,028	0,03
	14	8х30	250		2	0,50	1,88	0,470	0,94
	15	12х12	240		1	0,24	1,13	0,271	0,27
	16	12х12	250		1	0,25	1,13	0,283	0,28
Итого									**4,66**

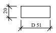
Ведомость расхода металла, кг

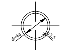
Наименование	Кол. На секцию на мост шт	Трубы ГОСТ 10704-91 D 60х3	Трубы ГОСТ 10704-91 D 51х3,5	Трубы ГОСТ 10704-91 D 30х2	Квадратн. Сталь ГОСТ 2591-88 12х12	Полосовая сталь ГОСТ 103-88 δ=8	Полосовая сталь ГОСТ 103-88 δ=10	Арматура ГОСТ 5881-82* 16А-I	ВСЕГО на мост
Секции перил 10 шт	1	**13,17**			**44,04**	**9,66**	**5,09**	**0,76**	**72,72**
	10	131,7			440,4	96,6	50,9	7,6	727,2
Межсекционные звенья	1				**3,72**	**0,94**			**4,66**
	8				29,76	7,52			37,28
Крышки	3		**0,25**				**2,36**		**2,61**
	30		2,5				23,6		26,1
ВСЕГО		131,7	2,5		470,16	104,12	74,5	7,6	790,58

Поз. 11

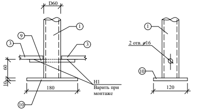


Поз. 12





Узел "А" (М1:5)


D60
1
3
3
9
10
10
1
2 отв. ⌀16
60
10
180
120
H1
Варить при монтаже

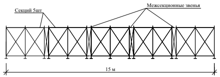
1. Конструкция перил разработано индивидуально. Одна секция перильного ограждениясостоит из двух панеле, между секциями устанавливается - межсекционные соединительное звено.

2. Сварку деталей производить по ГОСТ 5264-80 электродами марки Э-42

После сварки все свариваемые элементы зачистить и загрунтовать. Площадь грунтовки на 1 секцию-3,54 м2.

3. Все размеры даны в мм.

Схема расстановки секций перил.


Секций 5шт
Межсекционные звенья
15 м

			Разработка РП реконструкции автомобильной дороги D 025 k (4Р23 ж) "От автодороги М-39 городу Шерабад(1398км)" на 6,0-11км (длиной 3,6км). Рабочий проект моста на 7,35 км.			
			Искуственное сооружение - путепровод	этап	лист	листы
ГиП	Хасанов Т			РП	15	15
Составил	Эргашов А					
Проверил	Хасанов М		Конструкция металлического перильного ограждения	чп "Ravon yo'l loyiha" 2026г		